

ANEXOS

ANEXO N° 1: REPORTE DIARIO DE OPERADOR CAMION GRUA

El siguiente cuadro es un Check List el cual es usado por los operadores antes de uso de estos equipos en el cada operador indica visualmente como se encuentra el equipo; si presenta fugas de lubricante, si falta algo que altere su funcionalidad.

Check List Entrada- Salida Equipo				
Usuario			Teléfono	
Área				
Tipo de atención				
Fecha de entrega				
Equipo			 NIVEL DE COMBUSTIBLE	
Código interno				
Marca				
Modelo				
Serie				
Placa				
Horometro				
Marcar con una "X" si se encuentran daños externos en el equipo				
				
BUENO (B)	MALO (M)	NOAPLICA (NA)	FALTA (F)	
Estado Componentes		Ingreso	Salida	Observaciones
Asientos				
Neumáticos				
Hidráulicos				
Cabina				
Implementos		Ingreso	Salida	Observaciones
Autoradio				
Neblineros				
Circulina Estroboscópica Ámbar				
Alarma retroceso				
Corta corriente con caja de protección				
Parada de emergencia				
Porta Extintor				
Extintor				
Tacos				
Porta Conos				
Botiquín				
Cinturón de Seguridad				

ANEXO N° 2: REPORTE DIARIO DE OPERADOR GRÚA

CHECK LIST DE INGRESO GRÚAS MÓVILES		Código: CH-001 Versión: 01 Fecha de aprobación:	
EQUIPO :		FECHA:	
MODELO DE GRÚA:		HORA:	
SERIE DE GRÚA:		USUARIO:	
UBICACIÓN	MARCA:	CAPACIDAD:	
MARCAR CON UNA (X) SI ENCUENTRA ALGUN DAÑO EXTERNO EN EL EQUIPO			
			
CORRECTO ☐	INCORRECTO ☐	NO APLICA ☐	
CARRIER		SUPERESTRUCTURA	
1. Sistema de Luces	☐	1. Sistema Hidráulico	☐
2. Cinturón de Seguridad	☐	2. Cartilla de señales	☐
3. Combustible	☐	3. Diagrama de cargas	☐
4. Niveles de aceite	☐	4. Estabilizadores + apoyos	☐
5. Alarma de Retroceso	☐	5. Polea de izaje y Tambor de Winche	☐
6. Panel de instrumentos	☐	6. Cable de izaje	☐
7. Espejos	☐	7. Enrollado del Cable	☐
8. Parabrisas	☐	8. Pluma y Plumin	☐
9. Frenos	☐	9. Pines	☐
10. Dirección	☐	10. Tornamesa	☐
11. Neumáticos	☐	11. Gatos Hidráulicos	☐
12. Fuga de flúidos	☐	12. Indicadores de ángulo	☐
13. Limpia Parabrisas	☐	13. Pasteca	☐
14. Extintores	☐	14. Sistema de Bloqueo	☐
15. Orden y Limpieza	☐	15. Estrobo, Eslinga y Grilletes	☐
16. Conos de Seguridad	☐	16. Ganchos / Seguro de gancho	☐
17. Sistema de comunicación	☐	17. Válvula de Seguridad	☐
18. Tacos	☐	18. Pertiga y radio de Comunicaciones	☐
19. Otros:	☐	19. Control de izaje	☐
		20. Otros:	☐
		RESPONSABLE PERSONAL SMCV	
		RESPONSABLE PERSONAL SMCV	

Fuente: Elaboración propia

**ANEXO 3. REGISTRO DE INSPECCIÓN Y ACCIONES
CORRECTIVAS.**

[illegible]

ANEXO 4. CARTILLA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO USADA PARA CAMIONES GRÚA.

SSK		CARTILLA DE MANTENIMIENTO DE GRÚA ARTICULADA			
EQUIPO	MODELO	SERIE	HOROMETRO	PROGRAMADOR	
CEMEX GRU	332	10000739	704321		
FECHA	USUARIO	LUGAR DE ATENCIÓN			
12/01/14	PNM	CEMEX			
PM3 - 1000 HRS	PM4 - 2000 HRS				
AL INICIAR LA LABOR EL EQUIPO SE ENCUENTRA					
Inoperativa	Operativa	Operativa con Observaciones			
☐	☒	☐			
SISTEMA	TIPO DE ATENCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO	CHECK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar la humedad y estado del tanque hidráulico (presión, daños estructurales)			
		Revisar el nivel de aceite hidráulico (HYDOL 150W), tomar a nivel si es necesario	OK		
	ELECTRICO	Inspección y mantenimiento del enfriador (limpiar exterior de panel de enfriador)			
		Inspeccionar el estado de mangas, cables y conexiones (por ajuste de ser necesario o cambio)	OK		
Pluma	MECÁNICO	Revisar el estado de piezas de mantenimiento, del coneo, salidas de las espigas	OK		
		Revisar la humedad y el correcto funcionamiento de bomba hidráulica	OK		
	ELECTRICO	Revisar la humedad y estado de bloque de válvulas	OK		
		Inspección y mantenimiento del control remoto	OK		
Ganchos y griles	MECÁNICO	Inspección y mantenimiento de cables, conexiones eléctricas y sistema de válvulas (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Inspeccionar el estado de mangas, cables y conexiones (por ajuste de ser necesario o cambio)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado y el correcto funcionamiento de piezas de sensor de circuito de línea (primario y secundario)	OK		
		Revisar la humedad y estado de los circuitos de evento y telescopios (posibles daños estructurales)	OK		
Bastidor	MECÁNICO	Limpiar, lubricar e inspeccionar de conexiones hidráulicas (presión, daños estructurales)	OK		
		Inspección y mantenimiento de conexiones a guía de circuitos (eléctricos y gases multipolares)	OK		
	ELECTRICO	Inspección y mantenimiento de conector de punta y, control de levante (presión, daños estructurales, gases multipolares)	OK		
		Revisar el estado y verificar el correcto funcionamiento de transductores de presión (a control debe indicar la correcta carga, taxi)	OK		
Sistema de Giro	MECÁNICO	Inspección y mantenimiento general, estructura, rotación, pernos de sujeción a cierre de seguridad, limpiar cuadro al reviento	OK		
		Inspección de flujos en el chasis de la estructura superior de giro	OK		
	ELECTRICO	Inspeccionar el estado de mangas, cables y conexiones (por ajuste de ser necesario o cambio)	OK		
		Revisar el nivel de aceite de reductor de giro (SUNW) tomar a si es necesario	OK		
Estabilizador en	MECÁNICO	Revisar la humedad y estado de los pernos de sujeción de tornillos y pernos de giro (posibles daños)	OK		
		Revisar el estado de la estructura y pernos de giro (posibles daños estructurales)	OK		
	ELECTRICO	Revisar la humedad y estado de conexiones de giro	OK		
		Inspeccionar los pernos de sujeción a tornillos de tornillos de giro a prior de giro	OK		
Sistema LMSB Hidráulica	MECÁNICO	Exigir o reemplazar de tornillos a tornillos (gases, gases multipolares)	OK		
		Inspeccionar el estado de mangas, cables y conexiones (por ajuste de ser necesario o cambio)	OK		
	ELECTRICO	Revisar la humedad y estado de cables de vigas, gas estabilizador y cables	OK		
		Limpiar, lubricar e inspeccionar de vigas estabilizadoras y apoyo de gases estabilizadoras (posibles daños estructurales)	OK		
Otros	MECÁNICO	Revisar el estado de los Puntos de vigas estabilizadoras	OK		
		Inspección, mantenimiento y verificación del correcto funcionamiento del sistema de monitoreo de los estabilizadores	OK		
	ELECTRICO	Inspeccionar soporte y pernos de sujeción del sistema (30 pulgadas, daños estructurales)	OK		
		Inspección y mantenimiento de cables, conexiones, cable de freno eléctrico y motor del sistema LMS	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Inspección, mantenimiento y verificación del correcto funcionamiento de cables y sensor de ángulo (cable de ser necesario)	OK		
		Inspeccionar el estado de fustes	OK		
	ELECTRICO	Inspeccionar el funcionamiento de sistema de protección de ser necesario	OK		
		Inspeccionar el estado de los buses de trabajo (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema de Giro	MECÁNICO	Revisar el correcto funcionamiento de la salida de emergencia en la estación del operador	OK		
		Revisar el buen estado de pernos, indicadores de seguridad y auto-cierre (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar buen estado de etiquetas de identificación de tanque hidráulico y malla (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el buen estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
Sistema Hidráulico	MECÁNICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
	ELECTRICO	Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reemplazar de ser necesario)	OK		
		Revisar el estado de los marcas de posición de las vigas estabilizadoras (reempl			

Fuente: SSK INGENIERA Y CONSTRUCCION S.A.C

ANEXO 5 CARTILLA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO USADA PARA CAMIONES GRÚA

[illegible]

ANEXO 6. REPORTE DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA EQUIPOS

SSK		PLACA - Y20-870		REGISTRO		SMCV-001	
		AREA DE EQUIPOS Y SERVICIOS				oct-18	
		REPORTE DE SERVICIO SMCV				REV.02	
TIPO DE EQUIPO		GRUA ☐		CAMION GRUA ☐			
DATOS DE LA UNIDAD							
UNIDAD	Camion grua 10t	MODELO	PK 35502	KILOMETRAJE - CAMION	23416,1 km		
MARCA	PALFINGER	SERIE	100104094	HOROMETRO - CAMION	5006 hr		
TIPO	Articulada	AÑO		HOROMETRO - GRUA	2334,8h		
DATOS DE LA ACTIVIDAD							
ACTIVIDAD	Mantenimiento Preventivo	500 hr					
OM CERRO VERDE	400009199835						
TIPO ACTIVIDAD	PREVENTIVO ☒ CORRECTIVO ☐ INSPECCION ☐	TIPO DE ATENCION		MECANICO ☒		ELECTRICO ☒	
PROGRAMACION	PROGRAMADO ☒ NO PROGRAMADO ☐ EMERGENCIA ☐	TURNO		SUGAR		Lugar	
DISTRIBUCION DE HORAS		HORA INICIO		HORA FIN			
NOMBRES Y APELLIDOS		TOTAL	FIRMA	FECHA			
Ramon Raul Lopez Chiquipoma		07	[Firma]	21-04-19			
William Montoya Alvarado		07	[Firma]	21-04-19			
ANTECEDENTES (Problemas reportados por el cliente):							
Mantenimiento Preventivo 500 hr programado							
OBSERVACIONES ENCONTRADAS EN EL EQUIPO:							
- Desgaste en el carril para de cilindro del cilindro "Ty" - Desgaste en la base de apoyo de seccion base basculante							
TRABAJO REALIZADO (Laborios realizadas durante el servicio):							
- Mantenimiento y estabilización de la grua para realizar el mantenimiento - Demostración del arco de trabajo - Limpieza y lubricación de las vigas estabilizadoras - Limpieza y lubricación de las secciones telescópicas de pluma - Engrase de los puntos de articulación de la pluma, sistema de giro y componentes adicionales en la grua - llenado de la cartilla de mantenimiento de 500 hr - Limpieza del casco de grua en los diferentes puntos de engrase							
TRABAJO PENDIENTES Y/O RECOMENDACIONES:							
- llenar el nivel cerrado aceite 10w en el tanque hidraulico - Realizar el ajuste de las presiones - Realizar Trabajo de soldadura, en soporte de brazo articulado.							
ESTADO EN EL QUE DEJO EL EQUIPO							
OPERATIVO ☐		INOOPERATIVO ☒		OPERATIVO CON OBSERVACIONES ☐			
LISTADO DE BACKLOG							
NUMERO DE BACKLOG		PRIORIDAD		PROBLEMA		CANTIDAD	
ITEM	NUMERO DE PARTE	DESCRIPCION					
	7	7		7		7	
APROBADO		Técnico Responsable		Responsable SSK		Responsable SMCV	
Nombres y		Ramon Raul Lopez		Adrian Aguilar		[Firma]	
Fecha		21-04-19		21-04-19		21-04-19	
Firma		[Firma]		[Firma]		[Firma]	

Fuente: Elaboración propia