



Facultad de Ciencias Sociales

**Valoración de la ruta “Cochahuayco-Antioquía” del Qhapaq Ñan:
Oportunidad de desarrollo de un turismo cultural**

Tesis para optar el título de Licenciado en Turismo Sostenible

Presenta la Bachiller: Stefany Sarmiento Arbieto

Directora: Rocio Lombardi

Asesor: Giancarlo Marccone Flores

Lector: Rodrigo Cabrera

LIMA, PERU

2017

DEDICATORIA

Esta investigación está dedicada a mis padres que permanecen en mi corazón y en mi mente dándome fuerzas para poder culminar mis metas. Esto es por ustedes.

AGRADECIMIENTOS

Primero agradezco a mi madre, María Julia Arbieto Morales, por haber sido la primera en apoyarme en todo, sin ella nada de mis logros hubiera sido posible. También a mi padre, Andrés Sarmiento Torres, quien fue siempre mi soporte para culminar muchos proyectos, entre ellos, la tesis de licenciatura. Agradezco a mi asesor por su constante ayuda profesional, a la directora y a todos los profesores que me apoyaron durante todo este proceso.

RESUMEN

El Qhapac Ñan o Sistema Vial Andino es una red de caminos construida en época prehispánica que sirvió como principal medio de comunicación e integración entre diversas poblaciones a lo largo de su trayecto.

Dentro de este tramo se ha escogido un segmento: Cochahuayco-Antioquía, para realizar el estudio de aprovechamiento sostenible. Este destino cuenta con flujo de turistas y una expectativa creciente. Sin embargo, tiene una serie de limitantes que impiden: ingresos económicos a la población del distrito e interés en el cuidado del patrimonio cultural. Por otro lado, cuenta con un valor agregado que es el rico potencial humano existente en el pueblo llamado “Antioquía”, con comunidades organizadas y supuestamente interesadas. Son ese capital material e inmaterial los que hacen de la zona adecuada para un estudio de investigación.

El problema central es cómo aprovechar el potencial de este sub-tramo, superando las limitaciones para generar un modelo turístico que sea sostenible y participativo para todos los actores pertinentes.

De esta manera se va a proponer en un plan de manejo, una gestión privada y pública conjunta, con un enfoque participativo que aproveche a plenitud el potencial turístico del tramo de manera sostenible y participativa.

Palabras claves: Camino inca, Patrimonio, Sostenible, Antioquía

ABSTRACT

The Qhapaq Ñan or Andean Road System is a network of roads built in pre-Hispanic times that served as the primary means of communication and integration among diverse populations along its path.

In this section, we have chosen a segment: Cochahuayco-Antioquia for our study of sustainable use. This destination has a flow of tourists and growing expectations. However, the site has a number of constraints, all of which prevents a potential raise in the income of the district's population and interest in the care of cultural heritage. On the other hand, there is an added value that is the rich human potential in the village, allegedly organized and interested communities. They are the tangible and intangible capital make the area suitable for a research study.

The central problem is how to harness the potential of this sub-section, overcoming the limitations to generate a tourism model that is sustainable and participatory by all relevant actors.

In this way, a joint private and public management will be proposed in a management plan, taking advantage the touristic potential of this Inca segment, so that it is sustainable and participatory.

Keywords: Inka Trail, Heritage, Sustainable, Antioquia