

UNIVERSIDAD ANTONIO RUIZ DE MONTOYA

Facultad de Ciencias Sociales



TARIFA ÓPTIMA POR EL SERVICIO DE TURISMO EN LAS ISLAS BALLESTAS, DISTRITO PARACAS-PERÚ APLICANDO EL MÉTODO DE VALORACIÓN CONTINGENTE

Trabajo para optar el Título Profesional de Licenciadas en Economía y Gestión Ambiental

Presentan las Bachilleres:

CARMEN JULIA GONZALES GONZALES

TATIANA MILAGROS TIMANÁ BELTRÁN

Presidente: Jorge Ellegren Apuela

Asesor: William Lenin Postigo De la Motta

Lector: Luisa Guinand Quintero

Lima – Perú

Diciembre de 2020

EPÍGRAFE

“Aire y agua, los dos fluidos esenciales de los cuales depende la naturaleza, se han convertido en botes de basura”

Jacques-Yves Cousteau (1910-1997)



DEDICATORIA

Carmen: A mi familia por la paciencia, amor y apoyo incondicional que me brindaron en mi etapa universitaria y profesional. A la universidad por los valores humanistas y a mis profesores de pregrado.

Tatiana: A Dios por permitirme alcanzar una de mis metas. A mi hijo, quien ha sido motivo de inspiración desde el inicio de los cursos de Seminario. A mi esposo y familia por el apoyo durante la etapa universitaria y como tesista; en particular a mi papá, quien partió y desde el cielo puede ver que lo logré.

AGRADECIMIENTO

A nuestro profesor y asesor, William Postigo, por mostrarnos el camino para alcanzar nuestro título profesional.

A las personas que no se negaron a ser entrevistados tanto en la encuesta piloto como en la encuesta final, que explicaron sus verdaderos motivos ante su negativa de aportar monetariamente por la conservación del área. También a los vendedores de Paracas, que cálidamente nos brindaron ciertos conocimientos de la zona y horarios de mayor afluencia de visitantes.

A nuestro colega Carlos por el apoyo brindado en el proceso de la tesis.

RESUMEN

En la actualidad, el alto índice de crecimiento urbano ha ocasionado que se reduzcan los espacios naturales destinados a recreación. Por esta razón, las personas buscan en otros lugares, lejos de la ciudad, un espacio recreativo atractivo para disfrutar. Uno de estos destinos, en Perú, es las Islas Ballestas, ubicado en el departamento de Ica, que se caracteriza por tener gran demanda turística tanto por su belleza paisajística como por su función, servicio ecosistémico, de ser hábitat de especies marino costeras como lobos marinos y aves guaneras e incluso como refugio para aves migrantes. Por ello, Ballestas forma parte de la Reserva Nacional de Islas, Islotes y Puntas Guaneras del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP). El órgano encargado de las áreas protegidas establece una tarifa de ingreso, la cual está compuesta por la tarifa de S/ 11.00 por visitar la Reserva Nacional Islas Ballestas más otra tarifa de S/ 5.00 para cruzar el muelle y poder embarcar en los botes que trasladan a las Islas. El servicio de traslado es un costo aparte que oscila alrededor de S/ 35.00. Es así que se evaluará si la tarifa establecida por el SERNANP, de S/ 16.00, es la tarifa óptima para los usuarios o si estos estarían dispuestos a pagar más por la visita, con el objetivo de mejorar la conservación del área marino-costera que brindan las Islas Ballestas. Este cálculo se hace mediante el método de Valoración Contingente haciendo uso de las encuestas como instrumento para obtener los datos.

Palabras clave: Valoración contingente, Islas Ballestas, Disposición a pagar, Servicio ecosistémico, Área marino costera, Área natural protegida.

ABSTRACT

Nowadays, the high rate of urban growth has caused a reduction in natural spaces reserved for recreation. For this reason, people look elsewhere, far from the city, for an attractive recreational space to enjoy. One of these destinations, in Peru, is the Islas Ballestas, located in the department of Ica, which is characterized by a high tourist demand both for its scenic beauty and for its function, ecosystem service, being a habitat for coastal marine species as sea lions and guano birds and even as a refuge for migrant birds. In that sense, Ballestas is part of the Guaneras Islands, Islets and Points National Reserve of the National Service of Natural Protected Areas by the State (SERNANP by its Spanish acronym). The body in charge of protected areas establishes an entrance fee, which is composed of the fee of S/ 11.00 for visiting the Islas Ballestas plus another fee of S/ 5.00 to cross the pier and board the boats that take people to the islands. The transfer service is a separate cost that varies around S / 35.00. Thus, Thus, it will be evaluated by whether the rate designated by SERNANP, S/ 16.00, is the optimal rate for users or if they would be willing to pay more for the visit, in order to improve the conservation of the coastal marine area provided by the Islas Ballestas. This calculation is made through the Contingent Valuation method using surveys as an instrument to obtain the data.

Keywords: Contingent valuation, Islas Ballestas, Willingness to pay, Ecosystem service, Marine coastal area, Natural Protected Areas.

TABLA DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN.....	13
CAPÍTULO I: FORMULACION DEL PROBLEMA.....	15
1.1. Problema de investigación.....	15
1.2. Justificación de la investigación.....	16
1.3 Finalidad de la investigación.....	16
CAPÍTULO II: MARCO REFERENCIAL.....	17
2.1. Antecedentes.....	17
2.2. Revisión y Fundamentación Teórica.....	19
2.2.1. Revisión de Literatura.....	19
2.3. Marco Teórico.....	24
2.3.1. Servicios Ecosistémicos.....	24
2.3.2. Valoración económica.....	26
2.3.3. Utilidad de la Valoración Económica	26
2.3.4. Métodos de Valoración Económica.....	27

2.4. ANP Islas Ballestas como parte de Reserva Nacional Sistema de Islas, Islotes y Puntas Guaneras	30
2.5. Objetivo e Hipótesis.....	32
CAPÍTULO III: MÉTODO.....	33
3.1. El método de Valoración Contingente.....	33
3.2. Especificación econométrica: El Modelo Logit.....	34
3.3. Muestra.....	35
3.4. Partes de la encuesta.....	37
3.5. Procedimientos de aplicación de encuesta.....	38
CAPÍTULO IV: RESULTADOS.....	39
4.1. Resultados Estadísticos.....	39
4.2. Resultados Econométricos.....	45
4.2.1. Reconocimiento de las variables.....	46
4.2.2. Regresiones logísticas con las variables.....	47
DISCUSIONES.....	61
CONCLUSIONES.....	65
RECOMENDACIONES.....	67
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	69
ANEXOS.....	75